# Technická zpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název akce:** | **PRO0811KM000-025ML001-036DOK\_Kladno-Kralupy** | |
| **Předmět měření:** | TÚ 0691 km 0,716–1,945 ; TÚ 0742 km 38,648–39,563;  TÚ 0811 km 0,633–24,385; | |
| **Účel měření:** | Vyhotovení podkladu pro projekt stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“ | |
| **Objednatel:** | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1 | **Číslo zakázky:G730Z7290041** |
| **Dodavatel:** | Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie  Václavkova 169/1 160 00, Praha 6 | |
| **Použité předpisy a normy:** | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | |
| **Použité podklady:** | Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha:   1. „JZM0811KM006-025ML011-036re“ z roku 2017 2. „PRO0811KM000-009ML001-012Kladno\_KladnoDubi“ z roku 2019 3. „DSP0811KM000-003ML001-004\_KM011-017kolej“ z roku 2020 4. „DSP0811KM008-010ML014kolej“ z roku 2018 5. „DSP0811KM017-018ML026most“ z roku 2018 6. „DSP0811KM018-022ML027-032kabel“ z roku 2019 7. „DSPS0811KM011-013ML017-018kabel“ z roku 2018 | |
| **Souřadnicový systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | **Železniční bodové pole** bylo použito z archivu SŽG Praha a **vyhovuje TKP staveb státních drah**. (viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP) | |
| **Časové období zaměření:** | Srpen 2020 | |
| **Použitý software:** | MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; Groma, MS Word, MS Excel | |
| **Grafické práce:** | Věra Junková (zapracování) | |
| **Text TZ:** | **Úsek v rozsahu TU „viz předmět měření“:**  Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „JZM0811KM006-025ML011-036re“ z roku 2017, který ověřil UOZI c) Ing. Vladimír Pokorný, č.ov. 425/2017 ze dne 2.11.2017; č.2) „PRO0811KM000-009ML001-012Kladno\_KladnoDubi“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Ludvíka Fialová, č.ov. 6/2019 ze dne 12.3.2019; č.3) „DSP0811KM000-003ML001-004\_KM011-017kolej“ z roku 2020, který ověřil UOZI c) Ing. Jan Ganaj, č.ov. 275/2020 ze dne 29.05.2020; č.4) „DSP0811KM008-010ML014kolej“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Michal Baštán, č.ov. 31/2018 ze dne 2.02.2018; č.5) „DSP0811KM017-018ML026most“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Kristýna Příhodová, č.ov. 19/2018 ze dne 10.1.2018; č.6) „DSP0811KM018-022ML027-032kabel“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Petr Pavelka, č.ov. 6/2019 ze dne 21.01.2019; č.7) „DSPS0811KM011-013ML017-018kabel“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Petr Pavelka, č.ov. 88/2018 ze dne 22.05.2018. Byla provedena pohledová kontrola, návaznost a vzájemné zapracování. | |

**Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I. 3 splňuje TKP staveb státních drah.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** | V k.ú. Kralupy nad Vltavou, Mikovice, Vrapice, Dubí u Kladna, Kladno,  Kročehlavy, Minice u Kralup nad Vltavou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.  V k.ú. Otvovice, Trněný Újezd u Zákolan, Koleč, Dřetovice, Brandýsek,  byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.  V k.ú. Cvrčovice byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.  V k.ú. Stehelčeves byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m. |
| **Přesnost měření:** | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.** |
| **Poznámka:** | **Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.** |
| **Seznam příloh I.3:** | 01) Technická zpráva \*.pdf  02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf  03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn  04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt  05) Výkres \*.dgn  06) Podklady z KN  07) Projekt stávající osy koleje |

**Technickou zprávu zpracovala: Ověřila pod pořadovým číslem: 8/2020**

**Věra Junková Ing. Ludvíka Neumannová  
v Praze dne: 19.8. 2020 v Praze dne: 31.8. 2020**

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.**